

Ténéré 700



Propulsée par un bicylindre de 689 cm³ à couple élevé et dotée d'une boîte de vitesse aux rapports spécifiques pour vous offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette baroudeuse est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route qu'en tout terrain. De nouveaux horizons vous attendent...



MOTEUR

Puissance maximale (Kw / tr/min)	54,0 kW (73,4 ch) à 9 000 tr/min
Carburant	
Type moteur	Quatre temps, Deux cylindres, Refroidissement liquide, Double arb
Cylindrée (cm ³)	689 cm ³
Refroidissement	
Alésage x Course (mm)	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Couple maximal (N.m / tr/min)	68,0 N.m à 6 500 tr/min
Démarrage	Démarrateur électrique
Lubrification	Carter humide
Allumage	TCI
Alimentation	Injection



CHASSIS

Cadre	double berceau, Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	bielles de suspension, Bras oscillant
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Jantes	
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V



DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	2 370 x 905 x 1 455
Empattement (mm)	1 595 mm
Hauteur de selle (mm)	875 mm
Garde au sol mini (mm)	255



TRANSMISSION

Transmission	6 vitesses en prise constante
--------------	-------------------------------



POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	220 kg
Capacité réservoir carburant (L)	23 l



EQUIPEMENTS

LES 2 Règles

1 Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Yamaha.

2 Yamaha vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.